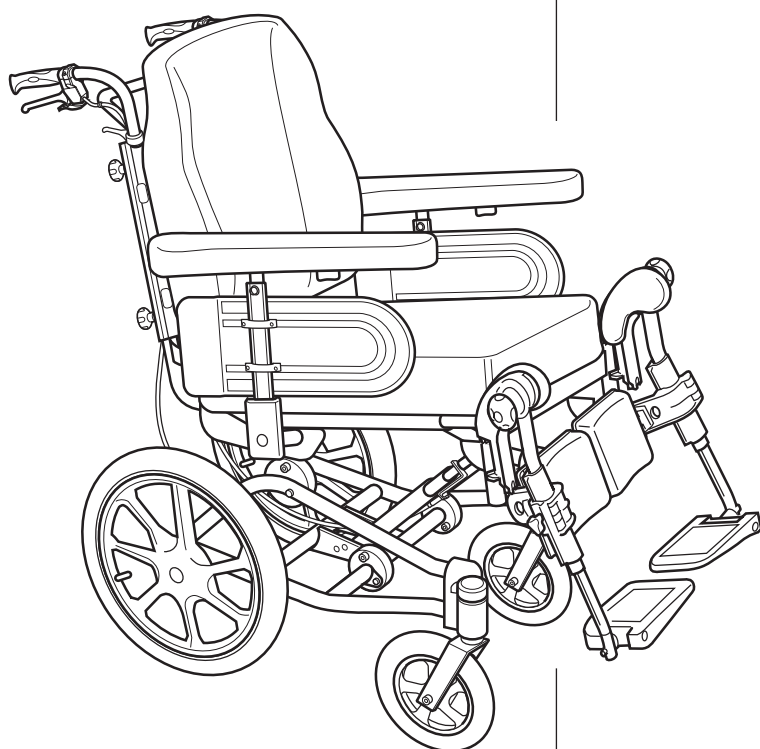




# Rea<sup>®</sup> Assist

## Manual del usuario



Español

# Sumario

|                                                      |              |
|------------------------------------------------------|--------------|
| <b>Descripción del producto</b>                      | <b>3</b>     |
| Atención                                             | 4            |
| Comprobación entrega                                 | 5            |
| Comprobación diaria                                  | 5            |
| <b>Uso</b>                                           | <b>5</b>     |
| <b>Partes de la silla</b>                            | <b>6</b>     |
| Levantar la silla                                    | 6            |
| <b>Equipamiento estándar</b>                         | <b>7</b>     |
| <b>Tapizado y chasis de colores</b>                  | <b>7</b>     |
| <b>Accesorios</b>                                    | <b>7-8</b>   |
| <b>Datos técnicos</b>                                | <b>8</b>     |
| <b>Montaje</b>                                       | <b>9-10</b>  |
| <b>Ajustes</b>                                       | <b>11-21</b> |
| Asientos                                             | 11           |
| Reposapiernas/reposapiés                             | 12           |
| Paletas/ acolchado pantorrillas                      | 12           |
| Reposapiés central                                   | 13-14        |
| Respaldo                                             | 15-16        |
| Reposabrazos                                         | 16           |
| <b>Unidad asiento</b>                                |              |
| Ajuste manual                                        | 17           |
| Ajuste eléctrico                                     | 18           |
| Carga de las baterías                                | 18           |
| Equilibrio y estabilidad                             | 19           |
| Frenos accionados acompañante                        | 20           |
| Barra de empuje /puños de empuje                     | 20           |
| Ruedas antivuelco                                    | 21           |
| <b>Accesorios</b>                                    |              |
| Reposacabeza envolvente / reposacabeza simple        | 21-22        |
| Taco abductor                                        | 23           |
| Soporte de tronco                                    | 23-25        |
| <b>Transporte</b>                                    | <b>26-27</b> |
| <b>Transporte de la silla en un vehículo</b>         | <b>28</b>    |
| Observaciones                                        | 29           |
| Métodos fijación                                     | 30           |
| <b>Instrucciones seguridad / técnicas propulsión</b> | <b>31-32</b> |
| <b>Garantía</b>                                      | <b>33</b>    |
| <b>Reciclaje</b>                                     | <b>34</b>    |

# Descripción del producto

## Rea® Assist

La silla Rea® Assist es una silla que cuenta con muchas opciones de ajuste y accesorios. Para asegurar que aprovecha al máximo sus opciones, la silla debe ser probada y ajustada por personal cualificado. Esperamos que también haya recibido instrucciones para utilizar la silla Rea® Assist en su uso diario.

Este manual incluye una descripción de las partes de la silla. Ajuste de las opciones, cómo utilizar la silla Rea Assist de forma segura y como transportarla. Este manual debe ser leído detenidamente antes de utilizar la silla.

Este manual también incluye una descripción de cómo se fijan los accesorios y ajustes un poco más avanzados.

Su silla Rea® Assist puede contar con diferentes componentes y accesorios, los cuales pueden diferir a los mostrados en este manual.

Las ruedas de la silla Rea® Assist, el chasis, los puños y otros componentes sujetos a desgastes están fabricados en acero. Los reposapiés y respaldo están fabricados en aluminio de alta calidad.

La suspensión de las ruedas delanteras y las partes plegables del chasis están fabricadas en poliamida reforzada con fibra de vidrio. Los revestimientos de los reposabrazos y respaldo están fabricados en plástico ABS. Las piezas de plástico pueden reciclarse. Los cojines de asiento y respaldo están fabricados en espuma y la funda es de terciopelo lavable o tejido elástico de poliuretano.

La silla Rea® Assist es una silla accionada por una tercera persona con ajuste del ángulo de la unidad de asiento. El ajuste de la unidad de respaldo puede ajustarse de forma independiente. Los controles para ajustar el ángulo de respaldo y asiento están situados en los puños. La silla Rea® Assist está disponible en dos anchuras de asiento. El ancho de la silla la profundidad de asiento, la altura de respaldo, altura reposabrazos, altura reposapiés anchura reposapiés de cada silla puede ajustarse.

Las ruedas traseras son de 16" con frenos accionados por el acompañante y las ruedas delanteras son de 140-200 mm. Las ruedas pueden ser neumáticas o semi macizas. Las palancas de los frenos están en los puños.

El acolchado de asiento y respaldo han sido diseñados ergonómicamente para el usuario. Proporcionan gran estabilidad y confort así como una buena distribución de las presiones.

## NOTA!



### Este símbolo significa atención.

Lea la contraportada de este manual del usuario, la cual muestra toda una serie de puntos que pueden afectar su seguridad personal. Léala atentamente!

Invacare® se hace solamente responsable de los cambios realizados por personal autorizado. Nos reservamos el derecho a realizar cambios en los equipos y sus especificaciones sin previo aviso!.

Si no cumple estas instrucciones podría lesionarse y/o dañar la silla.

- Compruebe los siguientes puntos antes de utilizar la silla:
  - Todas las partes están correctamente fijadas al chasis
  - Todas las palomillas están correctamente apretadas
  - No levante nunca la silla por los reposabrazos o reposapiés. Compruebe que el respaldo y la barra de empuje están correctamente fijados a la silla.
- Accione los frenos cuando el usuario deba entrar o salir de la silla.
- No se ponga nunca de pie encima de las paletas de los reposapiés al entrar o salir de la silla, peligro de vuelco.
- Recuerde que cualquier alteración en el equilibrio de la silla modifica la inclinación, delantera o trasera también los cambios.
- Los aros pueden calentarse debido a la fricción, ello podría lastimar las manos.
- Use regularmente las ruedas antivuelco.
- Recuerde que la efectividad del freno accionado por el acompañante se reduce en superficies mojadas y deslizantes así como en pendientes.
- Compruebe que todos los tornillos están correctamente apretados.
- No pueden desmontarse las ruedas mientras el usuario permanezca sentado en la silla.
- Existe el riesgo de volcar y lastimarse si las cinchas de velcro del respaldo están muy flojas. Compruebe siempre la tensión.
- Partes de la silla como chasis o tapizados, expuestos por un tiempo prolongado al sol pueden alcanzar temperaturas de hasta 41°.
- Siempre existe el peligro de lastimarse al bascular el respaldo y el asiento.
- Cuando fije los accesorios etc., debe tener siempre cuidado en no pillarse los dedos,
- La anchura del asiento no debe ajustarse de manera que los reposabrazos presionen la pelvis.
- Recomendamos que la silla incorpore adaptadores en las ruedas delanteras cuando el asiento está fijado en la posición más adelantada.

## Comprobación de entrega

Compruebe que todos los componentes están de acuerdo al albarán de entrega. Cualquier daño por transporte debe ser inmediatamente notificado al transportista. Recuerde guardar el embalaje hasta que el transportista haya comprobado la mercancía y se haya alcanzado un acuerdo.

## Comprobación diaria.

Compruebe que las están correctamente fijadas a la silla de ruedas:

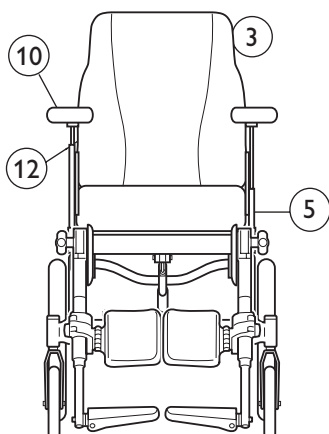
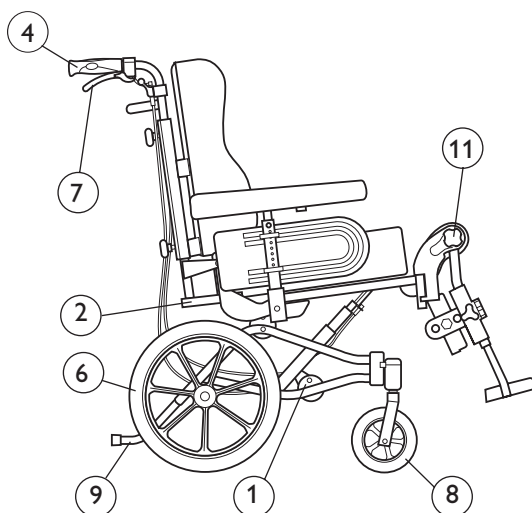
- Ruedas
- Respaldo
- Ruedas antivuelco
- Puños de empuje
- Reposapiés

## Uso

La silla Rea® Assist es una silla manual destinada a usuarios poco activos que están sentados en la silla durante largos periodos de tiempo. El confort y la estabilidad proporcionadas por el respaldo y la opción de ajuste en ángulo de la unidad de asiento y respaldo proporcionan una posición de descanso relajada y confortable.

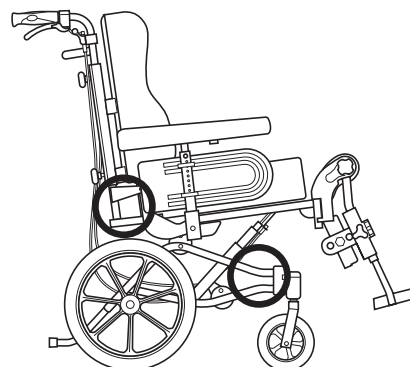
- Tanto el accionamiento eléctrico como manual de ajuste de la unidad de asiento ha sido diseñado para ser accionado por el acompañante. El usuario debe, sin embargo, conocer todos los efectos de los cambios realizados en la posición de asiento.
- La silla Rea® Assist ha sido especialmente diseñada para uso interior. Recomendamos ruedas de 140mm. Las ruedas de 140-200 mm están recomendadas para uso exterior.
- La silla Rea® Assist debe ser utilizada con los acolchados de asiento y respaldo.
- El peso máximo del usuario es de 125Kg.
- La vida útil de la silla dependerá del uso que se haga de la misma, el grado de actividad del usuario así como el cuidado y mantenimiento.

# Partes de la silla



1. Chasis sección inferior
2. Chasis asiento
3. Respaldo
4. Puños de empuje
5. Asiento
6. Rueda trasera
7. Palanca de freno
8. Ruedas delanteras
9. Pisapie/Ruedas antivuelco
10. Reposabrazos
11. Reposapiés
12. Herramientas (detrás acolchado)

Levante siempre la silla sujetándola por el chasis según los puntos indicados en el diagrama. Debe seguir siempre esta pauta independientemente de si el usuario está o no sentado en la silla. No intente levantar la silla por los reposabrazos o reposapiés. Compruebe que el respaldo y la barra de empuje están correctamente anclados.



# Equipamiento estándar

|                            |                              |
|----------------------------|------------------------------|
| <b>Anchura asiento</b>     | 40-50 cm, 45-55 cm           |
| <b>Profundidad asiento</b> | 42-52 cm                     |
| <b>Altura respaldo</b>     | 62,5+20 cm sin cojín asiento |

## Tapizado y colores de chasis

|                        |                                           |
|------------------------|-------------------------------------------|
| <b>Tapizado</b>        | Terciopelo gris TR32<br>Gris Dartex ,TR23 |
| <b>Color de chasis</b> | Gris perla                                |

## Accesorios

La silla Rea® Assist cuenta con una amplia gama de accesorios y opciones. Algunas de estas opciones pueden no estar disponibles en todos los países.

|                                     |                                                                                                                                 |
|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Respaldo</b>                     | Respaldo fijo<br>Respaldo ajustable                                                                                             |
| <b>Cojín respaldo</b>               | Laguna (soporte lateral)<br>Mistral (soporte cintura)<br>Passad 2 (soporte hombros)<br>Soporte alto 05<br>Vicair Multifuncional |
| <b>Funda respaldo</b>               | Respaldo fino ,04<br>Respaldo acolchado con laterales 05                                                                        |
| <b>Asiento</b>                      | Estándar                                                                                                                        |
| <b>Cojines asiento</b>              | Tromb (soporte posicionamiento)<br>Bris (preventivo)<br>Viciar Multifuncional                                                   |
| <b>Ángulo de asiento y respaldo</b> | Manual accionado por la tercera persona /usuario<br>Eléctrico accionado por la tercera persona / usuario                        |
| <b>Reposapiernas</b>                | Reposapiernas ajustables en ángulo<br>Fijos 80°<br>Acolchado amputados<br>Reposapiernas central                                 |
| <b>Paletas</b>                      | Paleta fija<br>Paleta ajustable en ángulo y profundidad<br>Extensión paleta<br>Talonera                                         |
| <b>Reposabrazos</b>                 | Reposabrazos ajustable en altura<br>Reposabrazos hemiplejía<br>Cierre reposabrazos                                              |
| <b>Ruedas delanteras</b>            | 140-200 mm, neumáticas o macizas, anchas o estrechas                                                                            |

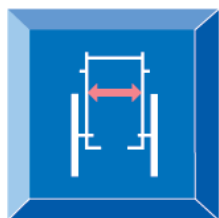
**Ruedas traseras****Frenos****Otros**

Ruedas 16" neumáticas o macizas

Freno accionado por el acompañante

Difentes tipos de aro  
Reflectores  
Mesita  
Bomba de hinchado  
Soporte para bastones  
Reposacabeza envolvente  
Reposacabeza envolvente con soporte lateral  
Reposacabeza simple  
Barra de empuje  
Puños de empuje  
Cinturón pélvico  
Taco abductor  
Funda incontinencia  
Soporte de tronco

## Datos Técnicos – Rea® Assist



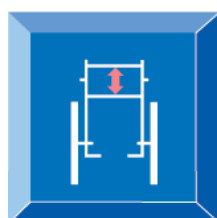
40-50, 45-55 cm



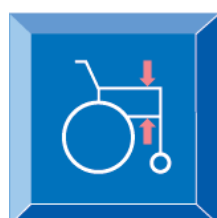
42-52 cm



47 cm



62,5+20 cm  
(sin cojín asiento)



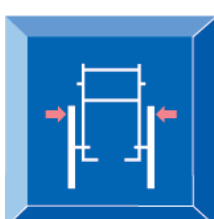
22-31 cm



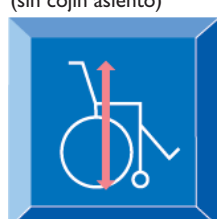
32-44 cm  
41-53 cm



0° - 20°



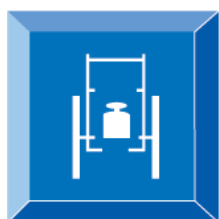
61-70 cm  
66-75 cm



109 cm



101,5 cm



34 kg



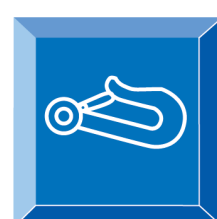
Max 125 kg



Peso Transporte 25 kg



0° - 30°

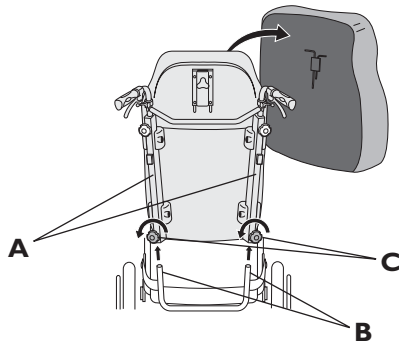


Kit anclaje\*\*  
test impacto

\*\* Nuestras sillas cumplen con la normativa ISO 7176-19 ha sido testada en configuración básica. El uso de otras configuraciones no ha sido testado. Ver sección "resultado del test de fijación de seguridad dinámica". Siempre que sea posible el usuario debería transferirse al asiento del vehículo y utilizar los métodos de fijación que incorpora el mismo.

# Montaje

1.



Cuando recibe una silla, primero debe montar el respaldo, los reposabrazos y los reposapiés. El montaje es sencillo y no precisa herramientas.

## 1. Respaldo

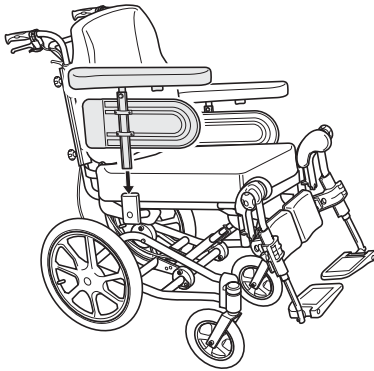
El respaldo se fija a la silla por medio de los tubos (A) del respaldo que se embuten en los tubos de la silla (B) **Asegúrese que empuja los tubos del respaldo hacia abajo con fuerza.** Fíjelos en su lugar por medio de las palomillas (C)

Fije el acolchado de respaldo por medio de los velcros.



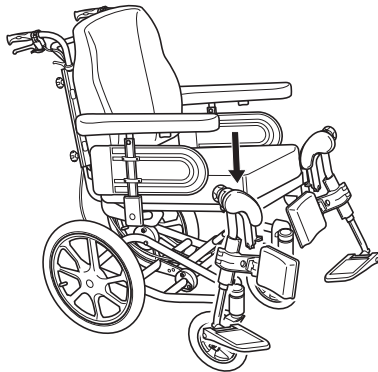
Ahora compruebe que el respaldo ha quedado correctamente fijado.

2.



2. Los reposabrazos se fijan en la silla empujándolos hacia abajo en sus anclajes situados en los flancos de la silla.

3a.

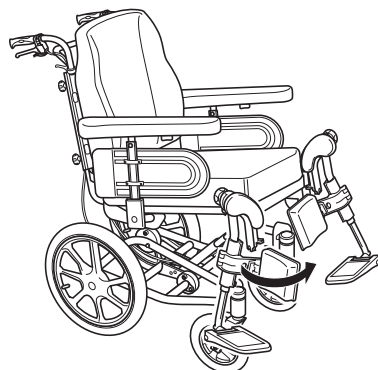


## 3. Reposapiernas/reposapiés

La silla puede incorporar tanto reposapiés como reposapiernas.

### 3a Reposapiernas

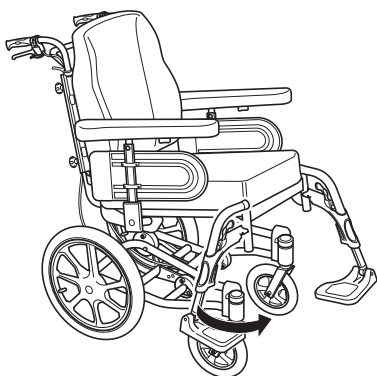
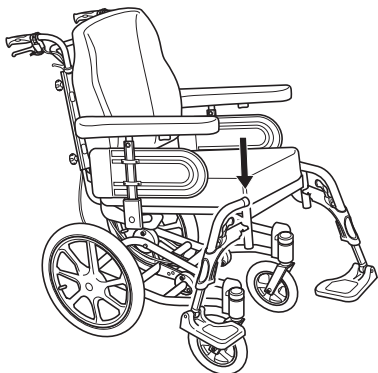
Fije los reposapiernas en los tubos de anclaje de la parte frontal de la silla. Para insertar los reposapiernas debe encararlos hacia fuera.



Ancle los reposapiernas haciéndolos girar hacia el interior.

Los reposapiernas se anclan automáticamente y no existe el riesgo de que se desanclen de la silla.

**3b.**



### **3b Reposapiés**

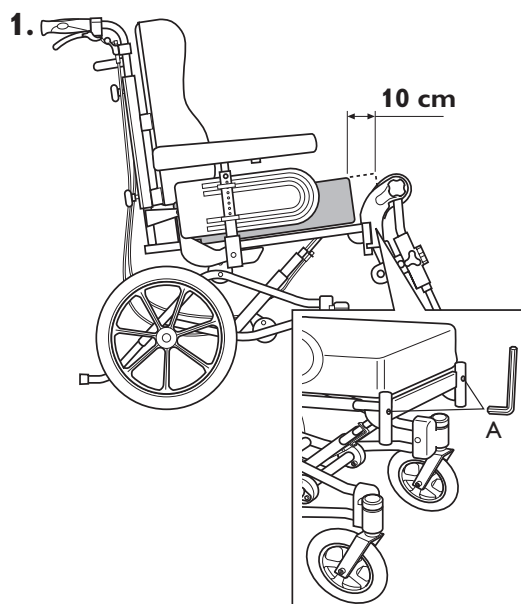
Fije los reposapiés en los tubos de anclaje de la parte frontal de la silla. Para insertar los reposapiés debe encararlos hacia fuera.

Ancle los reposapiés haciéndolos girar hacia el interior.

Los reposapiés se bloquean automáticamente y no existe el riesgo de que se desanclen de la silla.

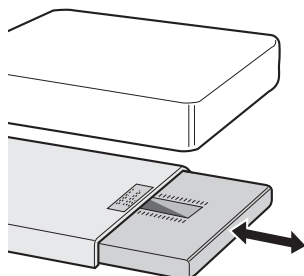
# Ajustes

## ASIENTO

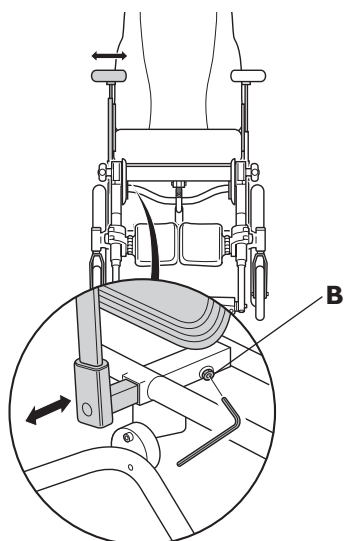


Herramientas: llave Allen

2.



3.



Herramientas: llave Allen 5 mm

La profundidad de asiento de la silla puede ajustarse fácilmente para proporcionar un buen soporte. La anchura y la altura de los reposabrazos pueden también ajustarse fácilmente.

### 1. Ajuste de la profundidad

Abra los anclajes y abata los reposapiés hacia el exterior. Después afloje los dos tornillos (A) utilizando una llave Allen. Debe aflojar ligeramente los tornillos, no los afloje completamente. Levante ligeramente el acolchado de asiento. Sujete la parte delantera del chasis de asiento y tire del mismo hacia la nueva posición. Después vuelva a apretar ambos tornillos (A). Para mantener la estabilidad de la silla cuando el acolchado se desplaza considerablemente hacia delante, se dispone como accesorio de unos tubos prolongadores para las ruedas delanteras.

### 2. Profundidad de asiento

Para obtener un ajuste preciso de la profundidad de asiento, se incorpora un escalado en cm en la parte frontal de la placa de asiento que le permite establecer de forma fácil la profundidad de asiento. Le recordamos que el riesgo de vuelco hacia delante aumenta al incrementar la profundidad de asiento.

### 3. Ajuste de la anchura de los reposabrazos, anchura asiento.

Afloje el tornillo Allen (B) tire del reposabrazos hasta alcanzar la posición adecuada y vuelva a apretar el tornillo.

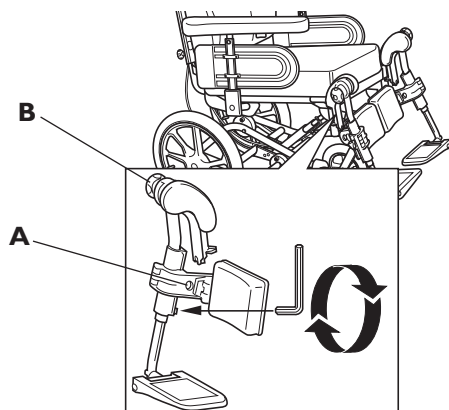
Nota el tornillo está debajo del asiento **en la parte delantera del tubo para el reposabrazos derecho y en la parte trasera para el reposabrazos izquierdo.**

Anchura mínima

Cuando la anchura de asiento a conseguir es la más pequeña y los reposabrazos están en la posición más estrecha, recomendamos que el acolchado de asiento sea más estrecho que el suministrado como estándar.

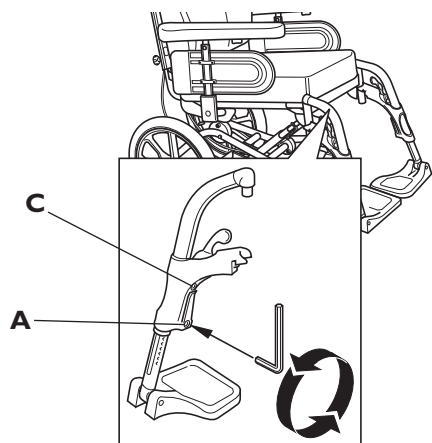
## REPOSAPIERNAS/REPOSAPIÉS

1-2.



Herramientas: llave Allen 5 mm

3.



Herramientas: llave Allen 5 mm

Es importante ajustar los reposapiés, reposapiernas paletas y acolchados de reposapiernas para obtener una buena posición de asiento.

### 1. Ajuste altura reposapiernas

Ajuste la altura del reposapiernas aflojando el tornillo (A) una vuelta con una llave Allen. Tire del reposapiernas para obtener la altura deseada y ancle el tornillo en uno de los huecos del tubo porta paleta. Vuelva a apretar de nuevo el tornillo.

### 2. Ajuste del ángulo de los reposapiernas

El ángulo de los reposapiernas se ajusta por medio de la palomilla (B)

Afloje la palomilla aprox. una vuelta. El ángulo puede ajustarse en intervalos de 80° 0°. Vuelva a apretar la palomilla cuando haya alcanzado el ángulo correcto.

La distancia entre la paleta y el suelo debe ser de al menos 40mm.

### 3. Ajuste altura reposapiés

Ajuste la altura de la misma manera que los reposapiernas anteriores.

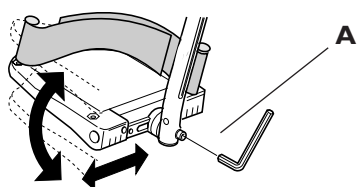
**NOTA.** No afloje el tornillo superior (C).



La distancia entre la paleta y el suelo debe ser al menos de 40 mm.

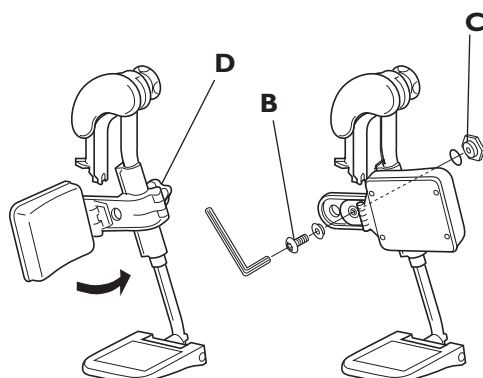
## PALETAS/ ALMOHADILLA REPOSAPIERNAS

1.



Herramientas: llave Allen 5 mm

2.



Herramientas: llave Allen 5 mm

### 1. Paletas ajustables en ángulos

Ajuste el ángulo y profundidad de la paleta aflojando el tornillo (A) que fija el tubo a la paleta con una llave Allen de 5 mm. Ajuste la paleta en la posición correcta y apriete el tornillo.



No coloque nada encima de la paleta si el tornillo está flojo.



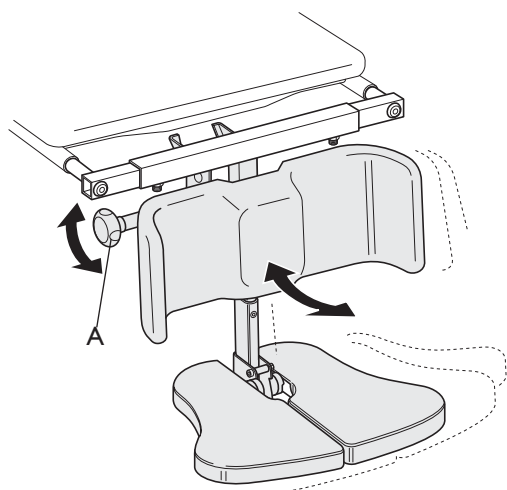
Se pueden utilizar otras posiciones si existe el riesgo de que el usuario pueda lastimarse, ajuste la paleta a una posición más confortable.

### 2. Almohadilla de reposapiernas

Las almohadillas de reposapiernas pueden fijarse en 4 profundidades distintas. Abata la almohadilla hacia fuera. Afloje el tornillo (B) utilizando una llave Allen. Retire la tuerca grande (C) en el reverso y colóquelo en el otro orificio de anclaje. Desplace la almohadilla hacia la nueva posición y fíjela con el tornillo.

La altura de las almohadillas puede ajustarse fácilmente por medio de las palomillas (D).

## REPOSAPIES CENTRAL



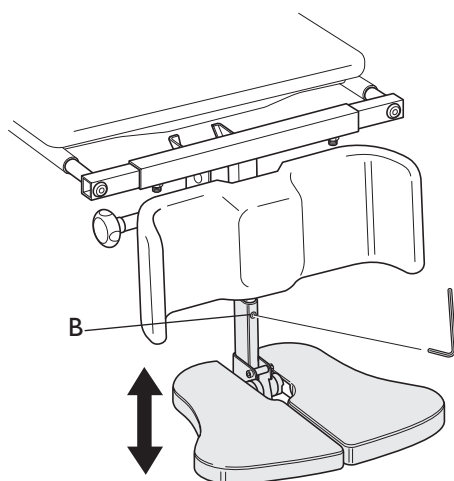
1. Ajuste al ángulo apropiado mediante la palomilla (A).



Al ajustar el ángulo del reposapiés central, afloje la palomilla con una mano y sujete la paleta con la otra mano para evitar pillarse los dedos.

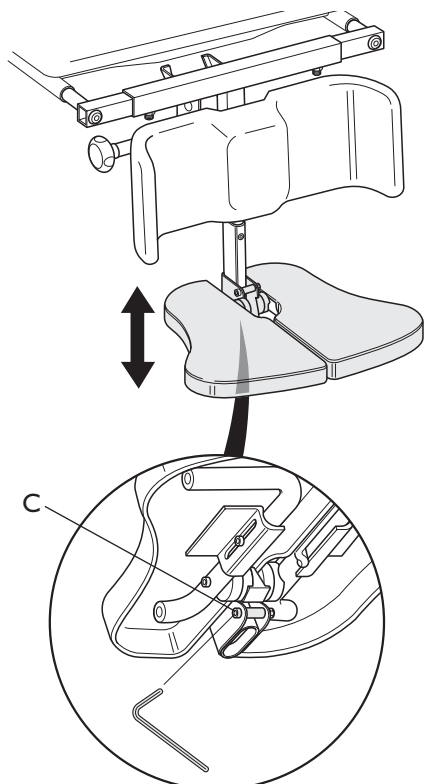


Cuando el asiento está basculado hacia delante o en una silla con tubo reposapiés largo y distancia asiento suelo reducida, existe el peligro que el reposapiés golpee con el suelo y se dañe.

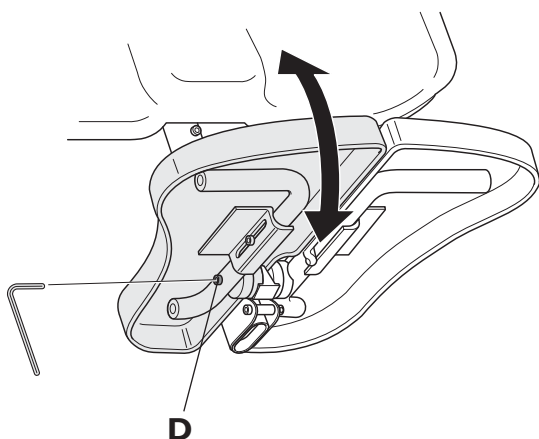


2. Puede ajustar la altura del reposapiés de dos formas:

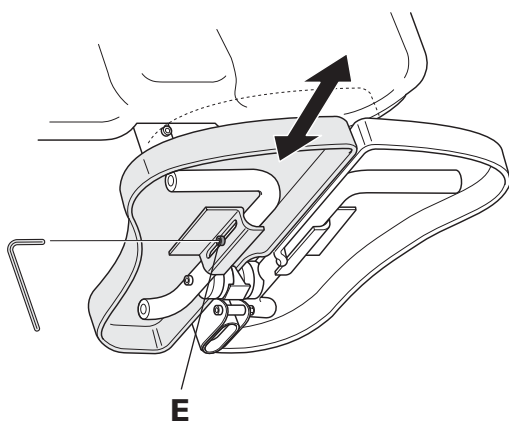
Método 1 Aflojar el tornillo Allen (B) de la parte frontal del tubo telescópico, coloque la paleta en la posición deseada y fíjela utilizando una llave Allen.



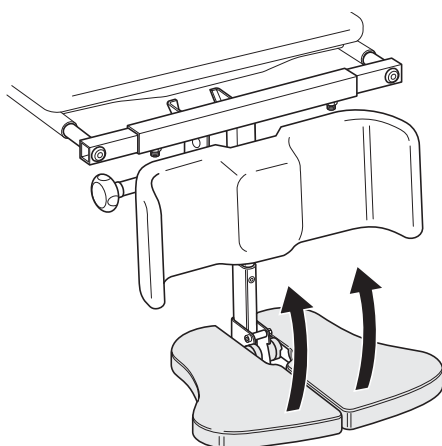
Método 2: aflojar el tornillo Allen (C) situado en la sujeción de la paleta tal como se indica en el diagrama. Ajustar a la altura deseada y volver a apretar el tornillo.



3. Aflojar el tornillo trasero (D) del lateral del tubo y ajustar el reposapiés en el ángulo deseado. Vuelva a apretar el tornillo. Repita el procedimiento para ajustar el ángulo de la otra paleta.



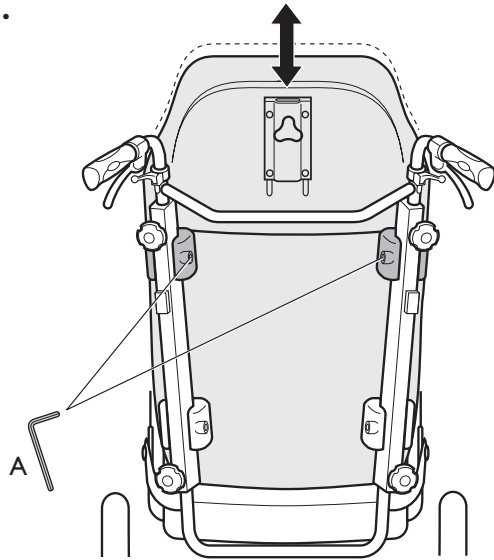
4. Aflojar el tornillo frontal (E) del lateral del tubo para ajustar la profundidad. Apriete de nuevo el tornillo cuando haya alcanzado la profundidad deseada. Repita este procedimiento para ajustar la profundidad de la otra paleta.



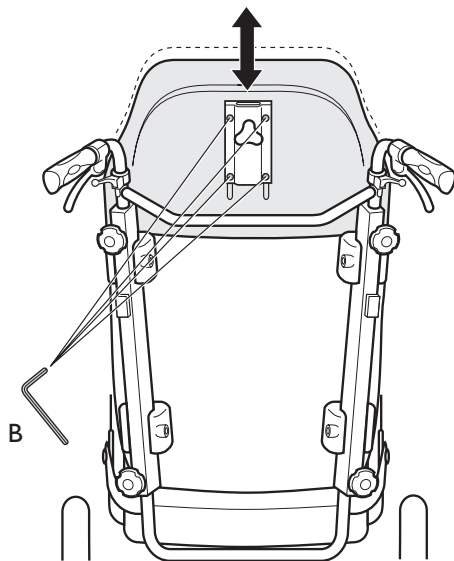
5. Si se precisa, el ángulo de la paleta puede ajustarse también hacia arriba.

## RESPALDO

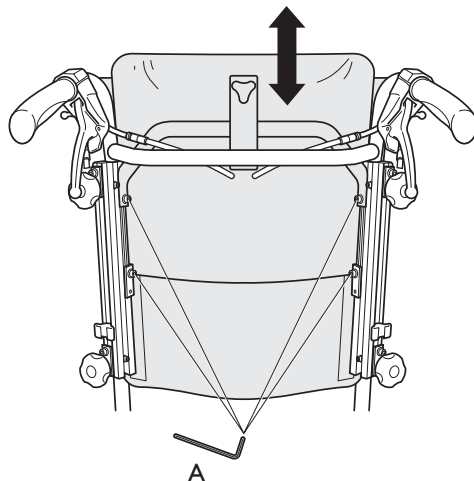
1.



2.



3.



Herramientas: llave Allen 5 mm

### Placa respaldo

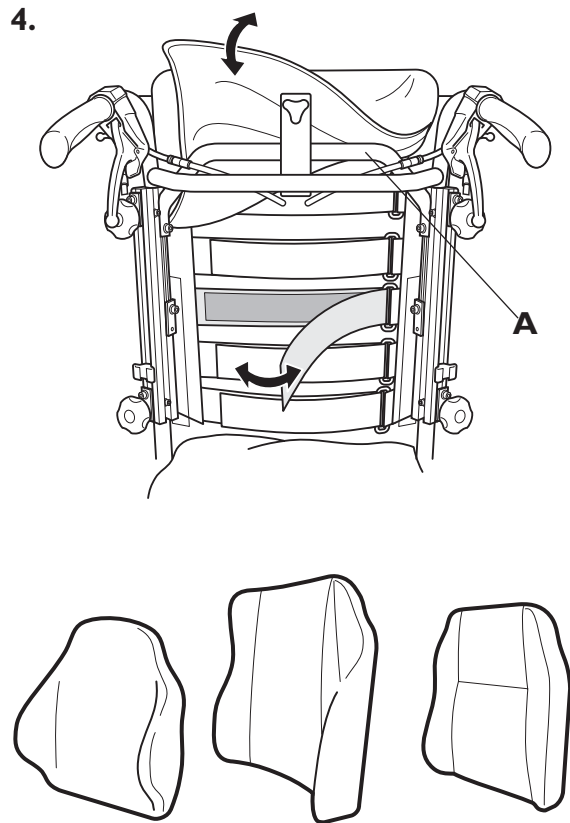
1. Puede ajustar fácilmente la placa de respaldo (+10 cm ) aflojando los dos tornillos superiores (A) con una llave allen de 5 mm. Coloque la placa a la altura deseada y vuelva a apretar las palomillas.

2. La sección superior tiene dos niveles y también se puede desmontar (para cojines de altura inferior) Afloje los tornillos (B) con una llave Allen de 5 mm y eleve a la posición más alta. Para desmontar, retire los tornillos (B). Después coloque la sujeción del reposacabeza en su lugar y vuelva a apretar los tornillos(B).

### Tapizado ajustable en tensión

3. Para elevar la altura (+12.5 cm) afloje el tornillo (A) y levante el chasis de respaldo.

4.



4. Para guardar la forma, afloje las cinchas de velcro, apriete la cincha a la altura que quiera obtener un soporte firme y siga con las otras cinchas. Compruebe que la funda del acolchado no traba las cinchas.



Por favor compruebe que las cinchas no están demasiado flojas ya que la espalda puede quedar en contacto con el tubo del respaldo (A) y podría lastimarse.

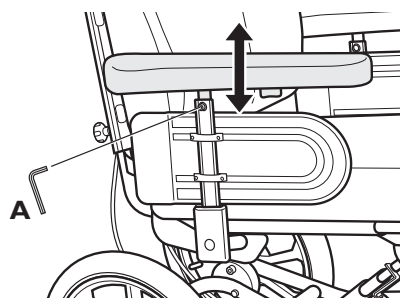
#### Cojines de respaldo

Los tres cojines de respaldo ayudan a posicionar la cintura, los hombros o laterales y todos ellos pueden montarse en la placa del respaldo y son ajustables en tensión.

Al igual que los respaldos ajustables en tensión deben cubrir la parte superior del tubo de respaldo.

## REPOSABRAZOS

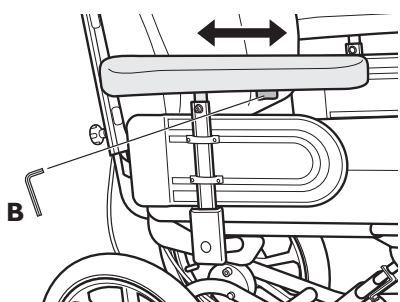
1.



#### 1. Altura reposabrazos

Ajuste la altura de los reposabrazos girando el tornillo (A) ajustando a la altura deseada y volviendo a apretar el tornillo.

2.



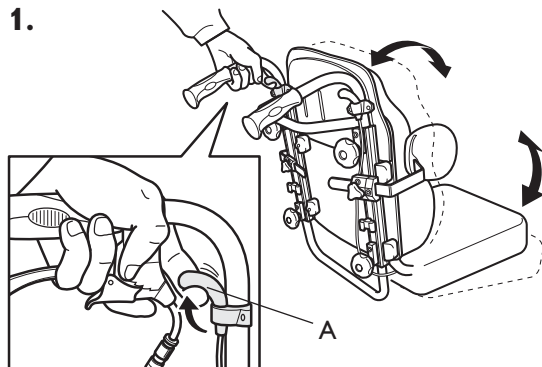
#### 2. Profundidad reposabrazos

Puede ajustar también la profundidad del reposabrazos. Afloje el tornillo (B), sitúe el acolchado en la posición requerida y apriete la palomilla.

# Unidad asiento

## AJUSTE DE LA BASCULACIÓN POR EL ACOMPAÑANTE

1.

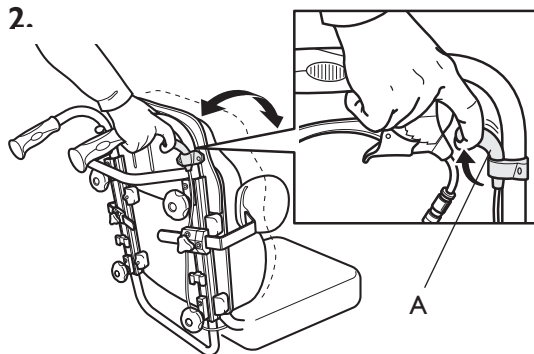


El acompañante puede accionar los ajustes de la silla. Puede ajustar el ángulo del respaldo hacia delante o hacia atrás y bascular el conjunto completo de la unidad de asiento incluyendo el respaldo. Estas dos funciones pueden ser controladas tanto manualmente como eléctricamente. Tenga cuidado al ajustar el ángulo del respaldo podría pillarse los dedos entre el respaldo y el reposabrazos.

### 1. Ajuste de la basculación

La basculación de la unidad de asiento (asiento y respaldo) se realiza tirando de la palanca izquierda (A) hacia arriba y manteniendo la misma mientras bascula la unidad de asiento hasta la posición requerida. Suelte la palanca (A).

2.

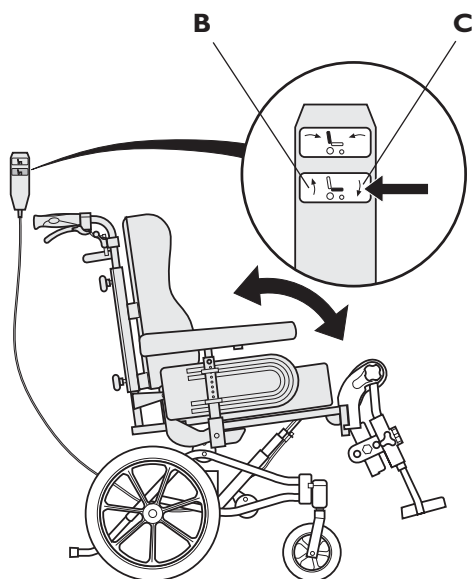


### 2. Ajuste del ángulo del respaldo

Ajuste el ángulo del respaldo tirando de la palanca derecha (A) hacia arriba y manteniéndola mientras bascula el respaldo hacia atrás o hacia delante hasta obtener la posición requerida. Soltar la palanca (A).

## AJUSTE DE LA BASCULACIÓN ELÉCTRICA

1.



### 1. Ajuste de la basculación

Basculé la unidad de asiento (asiento y respaldo) utilizando el pulsador inferior del mando. Pulse (B) para ajustar el ángulo del asiento hacia atrás o presionar (C) para ajustar el ángulo hacia delante.

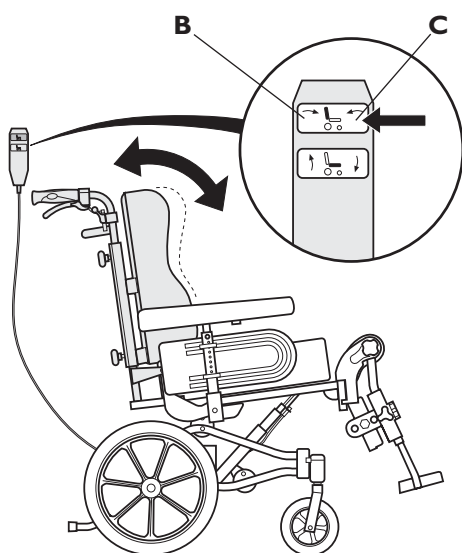


El mando debe ser solamente utilizado por personal autorizado.



El riesgo de pillarse los dedos es mayor en el caso de ajustes eléctricos que en el caso de ajustes accionados por el acompañante. Tenga presente, por ejemplo que un niño puede pillarse los dedos o incluso el acompañante.

2.



### 2. Ajuste del ángulo de respaldo

Ajuste el ángulo de respaldo mediante la parte superior del mando. Pulse (B) para ajustar el ángulo del respaldo hacia delante o pulsar (C) para ajustar el ángulo del respaldo hacia atrás.

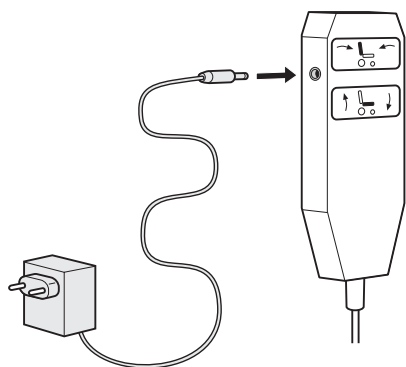


El riesgo de pillarse los dedos etc. Es mayor en el caso de ajustes eléctricos que en ajustes manuales. Tenga presente por ejemplo que un niño puede hacerse con el mando, pulsar los accionadores y pillarse los dedos o los del acompañante.



El mando debe ser solamente utilizado por personal autorizado.

3.



### 3. Cargar la batería

Si la silla cuenta con ajuste del ángulo eléctrico la batería necesitará recargarse. Si la función del ajuste del ángulo, ha sido utilizada durante el día, es una buena idea poner la batería a cargar durante la noche.

Cargar la batería conectando el cargador suministrado junto a la silla, a la red. Después conecte el cable del cargador al mando. Se precisan aprox. 12 horas para cargar una batería que esté a un 50% de su capacidad.

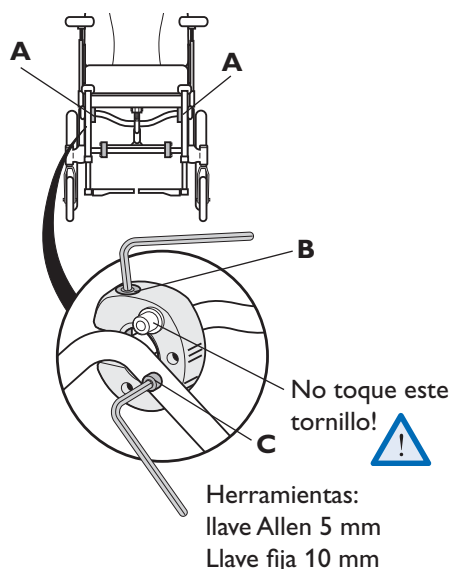


El mando debe ser solamente utilizado por personal autorizado.

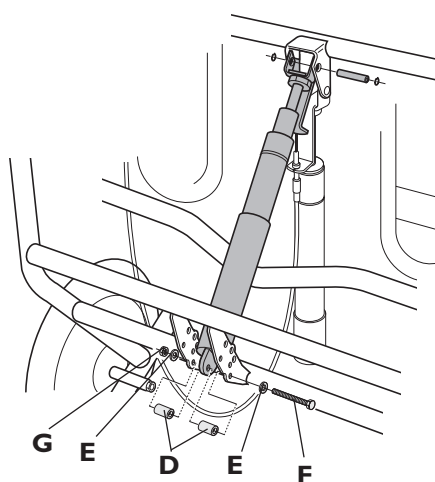
## EQUILIBRIO Y ESTABILIDAD

Cada punto puede ajustarse en tres posiciones:  
 I= La silla resulta fácil de propulsarse, menos estable  
 II= Posición intermedia  
 III= La silla es estable, menos fácil de propulsar

1.



2.



Herramientas:  
 llave Allen 5 mm  
 Llave fija 10 mm  
 Circlips

A1–3 Basculación eléctrica  
 B1–3 Basculación neumática

3.

|  |                                |                                |                                |
|--|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
|  |                                |                                |                                |
|  |                                |                                |                                |
|  | Electric III<br>Gas piston III | Electric III<br>Gas piston III | Electric III<br>Gas piston III |

Compruebe la estabilidad con el usuario sentado en la silla una vez la silla haya sido ajustada. Ajuste el ángulo del asiento y del respaldo hacia atrás en su máxima regulación. Compruebe el riesgo de vuelco. Vuelva a ajustar el equilibrio de la silla y/o los dispositivos antivuelco para obtener una silla estable en todas las situaciones.

Desplazando la sección de asiento (asiento más respaldo) tanto hacia detrás como hacia delante, en relación al chasis inferior (y también en relación a la rueda trasera y ruedas delanteras) también alterará la maniobrabilidad y estabilidad.

Si la sección de asiento se localiza en la posición delantera (III) la silla es más estable (en referencia al vuelco hacia atrás) aunque ligeramente menos maniobrable. Sin embargo la silla también se ve afectada por una mayor posibilidad de vuelco hacia delante. Esto puede ser compensado con extensiones hacia delante de las ruedas delanteras.

Si la sección de asiento se localiza en la última posición (I) la silla será más maniobrable aunque menos estable (en referencia al vuelco hacia atrás). Esto puede compensarse haciendo descender el antivuelco. De esta forma la silla será maniobrable y segura.

Si quiere modificar el equilibrio de la silla es necesario ajustar las 4 fijaciones (A) Las dos superiores se utilizan para mover la sección de asiento de la silla hacia delante y hacia atrás y las dos inferiores permiten mover la fijación del mecanismo de ajuste del ángulo de la silla.

Es importante que las 4 fijaciones se ajusten en las mismas posiciones relativas (Tabla 3).

### 1. Ajuste de la fijación superior

Retire el cojín de asiento, la placa de asiento y los reposapiernas. Apoye la silla sobre el respaldo. Ajuste cada sujeción de esta forma: afloje el tornillo (B) de la parte superior un par de vueltas, no los afloje completamente. Afloje el tornillo (C) y gire la fijación hasta que la posición correcta (I, II o III) se alinee con el orificio del tornillo y después vuelva a apretar el tornillo (C). Después vuelva a apretar el tornillo (B).

### 2. Ajuste de la fijación inferior

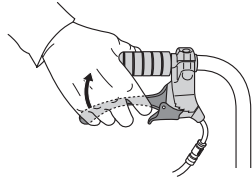
Coloque el pistón de gas en posición. Para obtener la posición correcta consulte la tabla (3). Sitúe la distancia (D) entre el pistón de gas y la fijación. Monte el tornillo (F) y las arandelas (E). Apriete la tuerca (G).



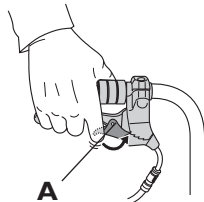
Nota. Existe un mayor riesgo de volcar hacia delante si el asiento está desplazado hacia delante.

## FRENOS ACCIONADOS ACOMPAÑANTE

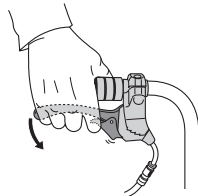
1.



2.



3.



1. Frene cuando la silla se desplaza: accione las palancas de los puños del respaldo hacia arriba y el freno se accionará.

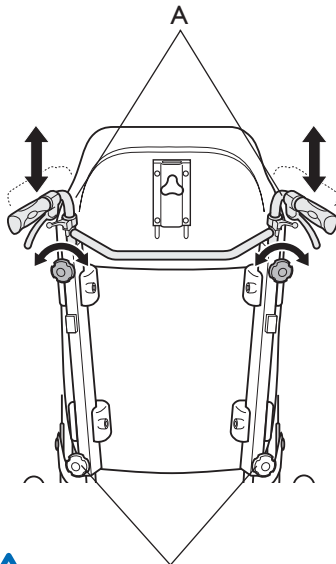
2. Para bloquear los frenos: presione las palancas hacia arriba y desplace el anclaje (A) hacia arriba. Después suelte la palanca.

3. Para desactivar los frenos: presione las palancas hacia arriba y el anclaje se soltará automáticamente.

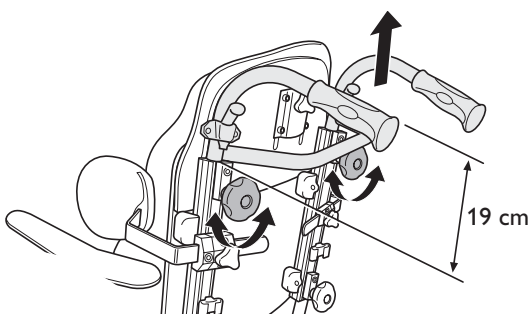


Un ajuste o uso incorrecto de los frenos reducirá el efecto de frenado.

## PUÑOS DE EMPUJE /BARRA DE EMPUJE



Por favor, no manipule estas palomillas



Afloje las dos palomillas (A). La altura de los puños puede ajustarse simplemente tirando de los puños hacia arriba o empujándolos hacia abajo.

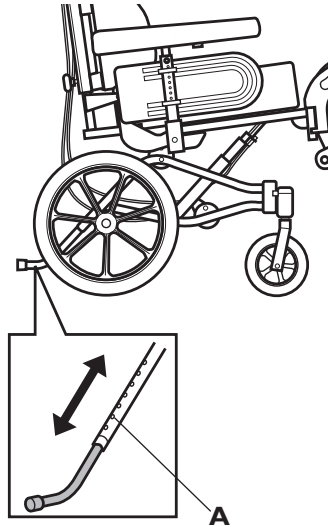


Es importante **no confundir las palomillas de la parte superior y las palomillas de la parte inferior del respaldo**. Las palomillas de la parte inferior anclan el respaldo a la silla, y si por error se aflojan ¡puede peligrar la seguridad de la silla!



Los puños de empuje /barra de empuje no deben situarse de tal manera que sobresalgan más de 19 cm de la parte superior del enganche. Tenga cuidado en no pillarse los dedos entre la barra transversal de los puños y el soporte del reposacabeza ( sí el respaldo es ajustable en tensión)

## RUEDAS ANTIVUELCO



Las ruedas antivuelco pueden también actuar como pisapiés. Son ajustables en altura y pueden situarse en seis posiciones distintas así como una posición de estacionamiento.

La posición de estacionamiento debe ser utilizada cuando la silla sube un bordillo o escalón. De esta manera se evita que el dispositivo del antivuelco se enganche con el extremo de un bordillo o escalón.

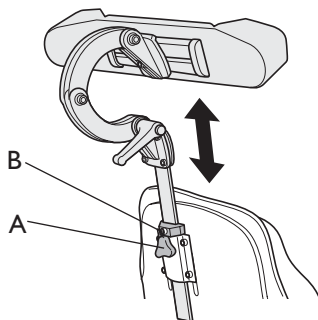
Ajuste las ruedas antivuelco presionando los pivotes (A) y después situando el antivuelco a la altura necesaria.

Compruebe que las ruedas antivuelco están ajustadas en la misma posición y los pivotes sobresalen por los orificios en la nueva posición

## Accesorios

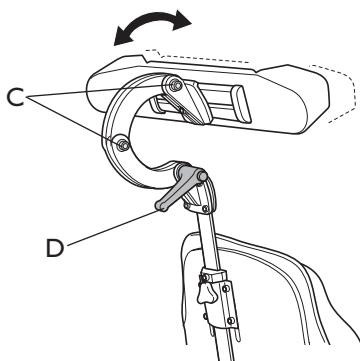
### REPOSACABEZA ENVOLVENTE

1.



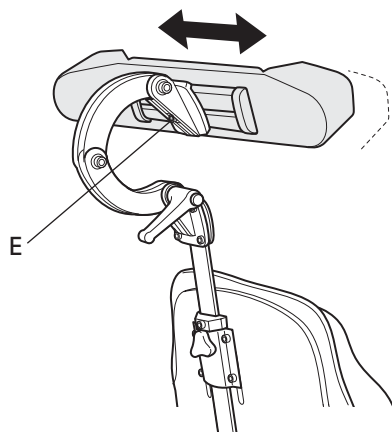
1. El ajuste de la altura y desmontaje se realiza mediante la palomilla (A). La barra cuenta con tope que guarda la altura. Afloje el tornillo (B) ajuste y vuelva a apretar.

2.



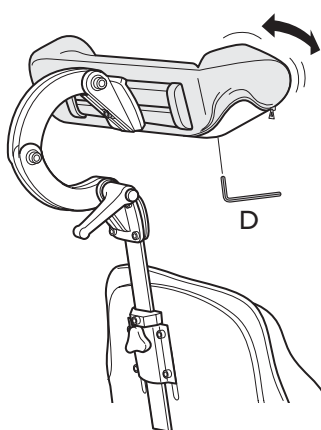
2. El ángulo y profundidad se ajustan por medio de dos tornillos (C) y la palomilla (D). Afloje, ajuste y vuelva a apretarlos.

3.



3. El ajuste lateral se realiza aflojando el tornillo (E). Ajuste y vuelva a apretar.

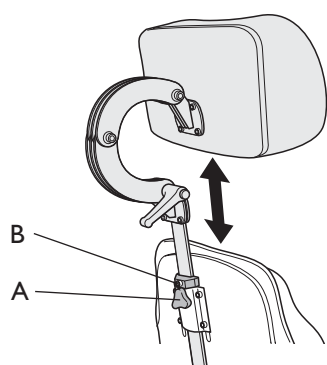
4.



4. El ángulo de las alas laterales se ajusta aflojando los tornillos (D). Ajuste y vuelva a apretar.

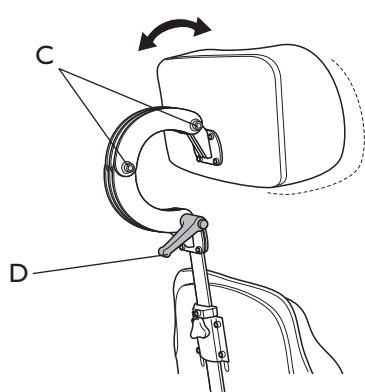
## REPOSACABEZA SIMPLE

1.



1. El ajuste de la altura y desmontaje se realiza por medio de la palomilla (A). La barra cuenta con un tope que guarda la altura. Afloje el tornillo (B) ajuste y vuelva a apretar.

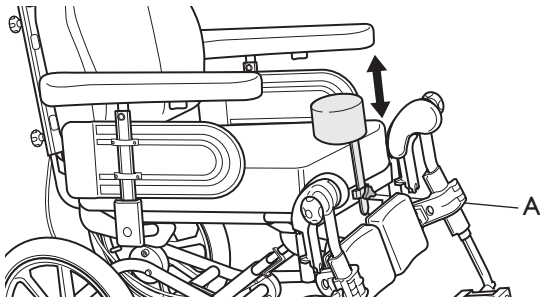
2.



2. El ángulo y profundidad de ajustan por medio de dos tornillos (C) y la palomilla (D). Afloje y vuelva a ajustar.

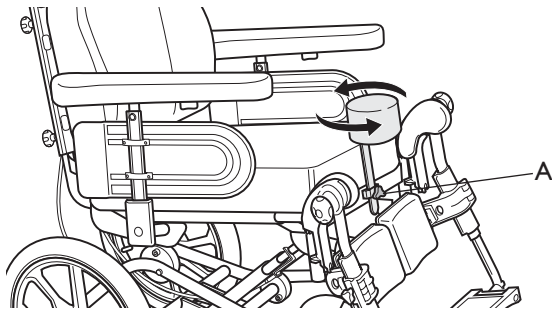
## TACO ABDUCTOR

1.



1. El ajuste de la altura y desmontaje se realiza mediante la palomilla (A).

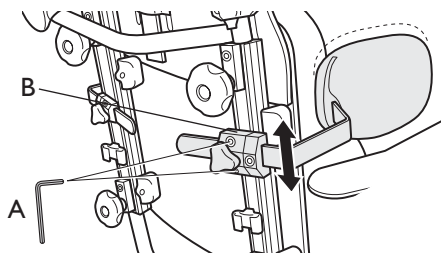
2.



2. Se puede ajustar en profundidad hacia delante o hacia atrás. Afloje la palomilla (A) y gire.

## SOPORTE DE TRONCO

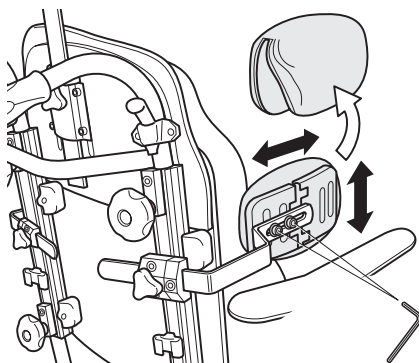
1.



### SOPORTE DE TRONCO Multiajustable

1. Para ajustar la altura primero afloje los tornillos (A) mientras desplaza las sujeciones (B) hacia arriba o hacia abajo. Apriete los tornillos (A).

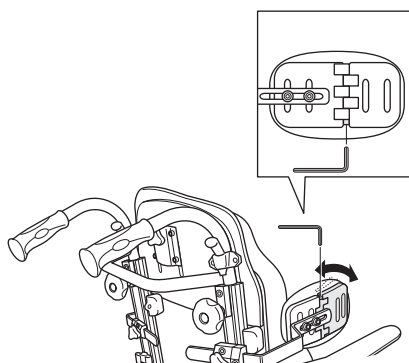
2a.



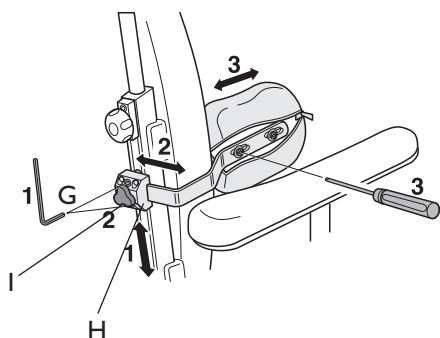
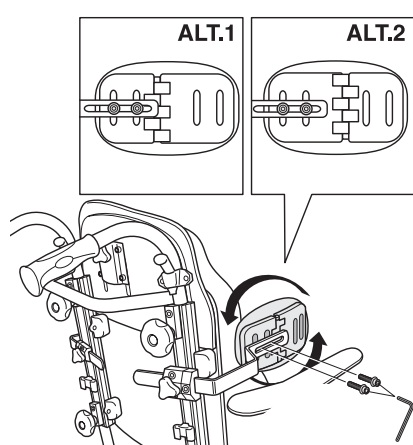
2a. Retire la funda y vea las ilustraciones a la izquierda en cuanto a sugerencias acerca de:

- Ajuste de la altura

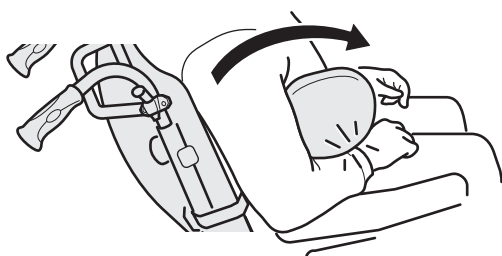
2b.



2c.



Herramientas: llave Allen 5 mm



2b

- ángulo

2c

- Soporte lateral pequeño / soporte de tronco grande alt 1
- Soporte lateral grande / soporte de tronco pequeño alt 2

### SOPORTE DETRONCO

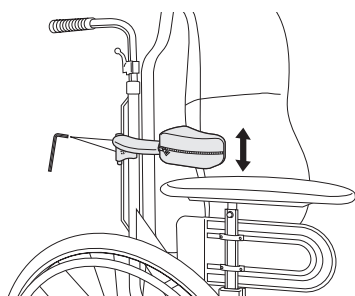
Los soportes de tronco pueden ajustarse en altura, profundidad y lateralmente.

- 1 Puede ajustar la altura aflojando los tornillos (G) mientras desplaza el soporte (H) hacia arriba o hacia abajo. Vuelva a apretar los tornillos (G).
- 2 Puede ajustar los soportes de tronco lateralmente aflojando la palomilla (I) desplazando el soporte lateralmente hasta la posición requerida y después volviendo a apretar la palomilla (I).
3. Para ajustar la profundidad de los soportes de tronco, primero abra la funda de los soportes de tronco para acceder a los tornillos. Aflójelos mediante un destornillador y desplace el soporte hacia arriba o hacia abajo. Vuelva a apretar los tornillos y abroche de nuevo la cremallera.
- 4 Para desmontar los soportes de tronco aflojando la palomilla (I) y tirando de los soportes de tronco lateralmente y hacia arriba.



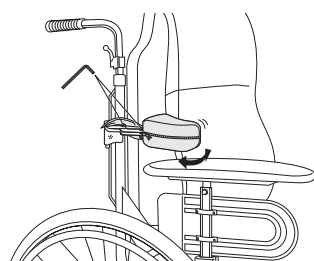
Tenga cuidado en no pillarse los dedos entre los soportes de tronco y los reposabrazos al modificar el ángulo del respaldo.

1.

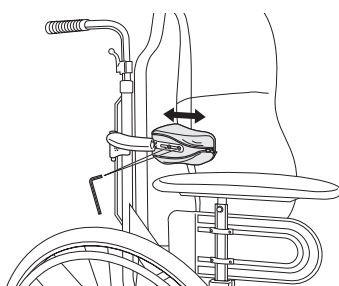


Herramientas: llave Allen 5 mm

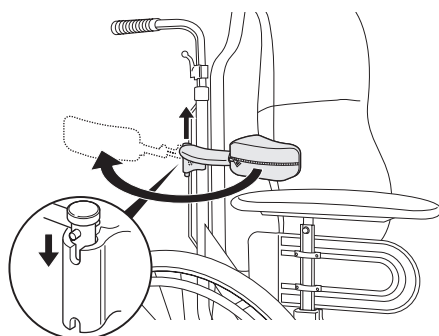
2.



3.



4.



### **SOPORTE DE TRONCO abatible**

Es posible ajustar la altura, profundidad y posición lateral de los soportes de tronco.

1. Ajuste la altura aflojando los tornillos (A) mediante la llave Allen mientras desplace el soporte (B) hacia arriba o hacia abajo. Apriete de nuevo los tornillos Allen (A).

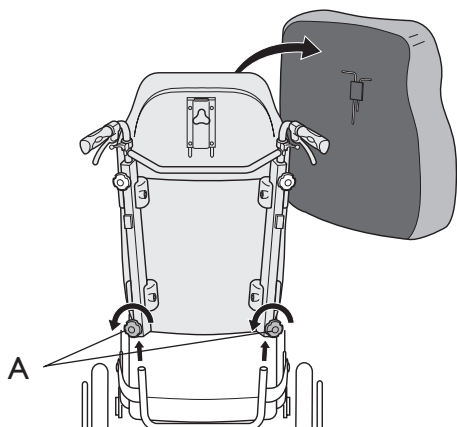
2. La posición lateral de los soportes de tronco se ajusta aflojando los tres tornillos (C). Para modificar los soportes de forma lateral hasta encontrar la posición deseada y vuelva a apretar los tornillos (C).

3. Para ajustar la profundidad del soporte de tronco, primero abra la cremallera del soporte para acceder a los tornillos (D) Utilice un destornillador para aflojar y deslizar el soporte de tronco hacia arriba o hacia abajo. Vuelva a apretar los tornillos y volver a abrochar la cremallera.

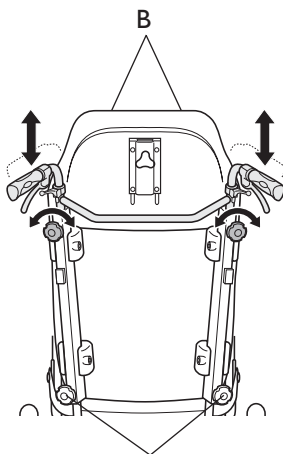
4. El soporte de tronco puede abatirse hacia el exterior de manera que no interfiera con el usuario cuando entre o salga de la silla

# Transporte

1.

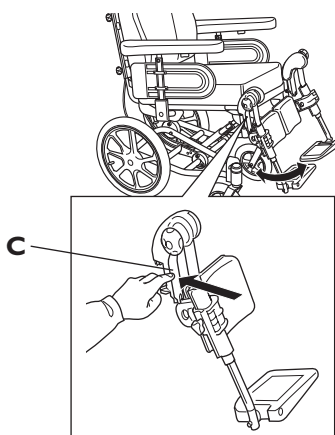


2.



Por favor, no manipule estas palomillas!

3.



La silla Rea Assist se prepara fácilmente para el transporte

## 1. Respaldo

Retire el acolchado de respaldo tirando del mismo hacia delante separándolo de las cinchas de velcro. Afloje las palomillas (A) tire del respaldo hacia arriba. Deje que el respaldo descansa encima del asiento, donde puede estar durante el transporte de la silla. Cuando se precise desmonte los puños. Tenga cuidado con los cables que van desde la rueda trasera a los puños. Al desmontar el respaldo y colocarlo encima del asiento los cables deben colgar libremente.

## 2. Puños de empuje.

Afloje las dos palomillas (B). La altura de los puños puede ajustarse simplemente tirando de los puños hacia arriba o empujando los mismos hacia abajo.



Es importante no confundir **las palomillas superiores e inferiores** de la parte trasera del respaldo. Las palomillas inferiores anclan el respaldo a la silla si se aflojan por equivocación pueden comprometer la seguridad de la silla!

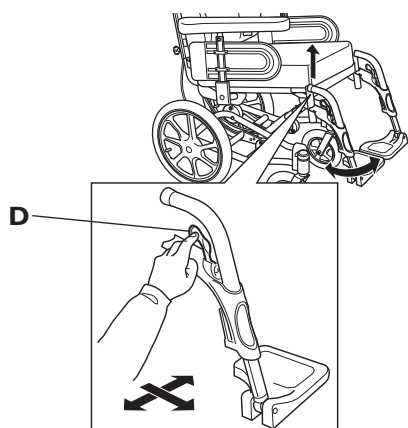


Los puños de empuje no deben situarse de tal manera que sobresalgan más de 19 cm de la parte superior del enganche.

## 3. Reposapiernas

Los reposapiernas se desmontan tirando de la palanca (A) hacia delante mientras abate los mismos hacia el exterior. Después podrá desmontar los reposapiernas.

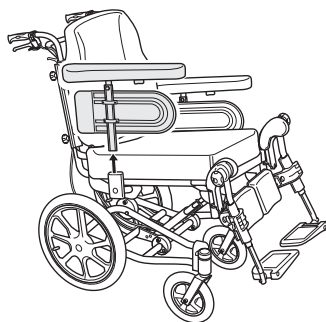
4.



#### 4. Reposapiés

Los reposapiés se desmontan empujando la palanca (D) hacia delante o lateralmente mientras se abaten los reposapiés hacia el exterior. Después podrá desmontar los reposapiés.

5.



#### 5. Reposabrazos

Tire de los mismos hacia arriba

# Transporte de la silla de ruedas en vehículos

La Rea Assist ha pasado un test de seguridad en accidentes de acuerdo a ISO 7176-19:1999. La silla Assist puede ser utilizada en vehículos que hayan sido adaptados para el transporte de usuarios con sillas de ruedas. La silla debe quedar correctamente asegurada en el vehículo según los métodos descritos en la siguiente página. Recuerde que la mejor solución es desplazar al usuario de la silla a un asiento del propio vehículo.

## RESULTADO DEL TEST DE SEGURIDAD DINÁMICA (ISO 7176-19:1999)

|                                                |                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Test.núm:</b>                               | 09KM                                                                                                                                                                                 | Cliente: Invacare Rea AB                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Fecha:</b>                                  | 07/03/00                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Test núm:</b>                               | P302416B                                                                                                                                                                             | Cliente: Invacare Rea AB                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Fecha:</b>                                  | 19/02/03                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Test no:</b>                                | F415424                                                                                                                                                                              | Cliente: Invacare Rea AB                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Date:</b>                                   | 24/08/04                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Especificación</b>                          | Test a realizar<br>ISO/CD 7176-19-1 (Enero 97) colisión frontal<br>ISO /DIS 7176-19 y ISO 10542 (Junio 2003) (Rea Assist)<br>ISO /DIS 7176-19 y ISO 10542 (Agosto 2004) (Rea Assist) |                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Silla de ruedas</b>                         | Fabricante:<br>Modelo:<br>Peso:<br>Configuración:                                                                                                                                    | Invacare REA AB<br>Rea Assist<br>40,6Kg<br>Orientada hacia delante                                                                                                                                                                                             |
| <b>Dispositivo de sujeción Silla de ruedas</b> | Fabricante:<br>Modelo:<br>Sujeción:<br>Configuración:                                                                                                                                | Sistemas seguridad Unwin<br>4PT WWR/ATF/K/R<br>Rail Unwin perfil bajo<br>Fijación 4 puntos                                                                                                                                                                     |
| <b>Cinturón seguridad usuario</b>              | Fabricante<br>Modelo                                                                                                                                                                 | Sistemas seguridad Unwin<br>Doble inercia ,ATF, Pt Assy Con tercer punto corto para Inertia y Stalk                                                                                                                                                            |
| <b>Test</b>                                    | HB III<br>Peso:                                                                                                                                                                      | 76 Kg                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Test configuración</b>                      | Chasis<br>Respaldo:<br><br>Asiento:<br>Reposabrazos :<br>Reposapiés:<br>Ruedas traseras:<br>Ruedas delanteras:<br>Accesorios:<br><br>Testado:                                        | 41-50<br>placa respaldo 41-50 respaldo ajustable<br>Forma lateral<br>Bris Tromb<br>ajustable en altura<br>ajustable en ángulo ALU<br>16" neumáticas<br>140 x37mm<br>prolongador chasis, almohadilla pantorrilla, taloneras<br>2000-03-07,2003-06-12,2004-08-24 |

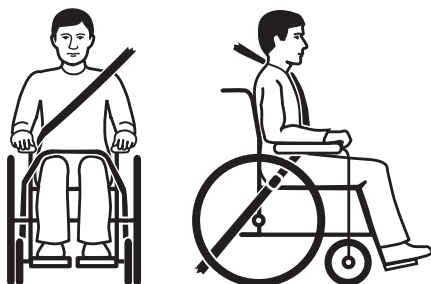
Los dispositivos de seguridad utilizados en este test deben estar probados según la norma ISO 10542. Hemos elegido trabajar con Unwin, un conocido fabricante de dispositivos de seguridad para silla de ruedas.

## COMENTARIOS ANTES DE TRANSPORTAR LA SILLA EN EL VEHÍCULO



- Los usuarios de sillas de ruedas deben transferirse al asiento de un vehículo y utilizar los cinturones de fijación del mismo siempre que sea posible.
- Las sillas de ruedas han sido probadas con una configuración básica. El uso de otras configuraciones no ha sido probado. Consulte el manual del usuario, sección "Resultado del test de seguridad dinámica", para la configuración de prueba.
- El equipamiento auxiliar de la silla de ruedas debe fijarse con seguridad a la silla o bien desmontarse de la misma y asegurarlo en el interior de un vehículo durante el transporte (ej. mesitas, baterías del sistema Vortex etc.).
- No se deben realizar cambios ni sustituciones en la silla o su estructura o partes del chasis sin el consentimiento por escrito de Invacare®.
- El usuario de la silla de ruedas debe llevar un cinturón pélvico además de un cinturón de tres puntos.
- Los cinturones de seguridad no deben quedar alejados del cuerpo del usuario fijándolos a componentes de la silla o partes como reposabrazos, cinturones postulares, ruedas etc. (Ver ilustración a continuación.)
- La silla debe quedar correctamente fijada en el interior del vehículo con un sistema de fijación de 4 puntos que esté de acuerdo a la normativa ISO 10542-2, según los métodos descritos en este manual.
- El usuario de la silla de ruedas debe sentarse orientado hacia delante y los frenos de la silla deben estar accionados.
- La silla ha pasado un test con un peso de 75 Kg, según ISO 7176-19, sin embargo las sillas han sido probadas para usuarios de hasta 125 Kg.
- El respaldo de la silla debe ser posicionado lo más cerca posible de los 90 grados.
- Si es posible, debe utilizar un reposacabeza durante el transporte, de lo contrario podría existir riesgo de lesión a nivel de las cervicales. Compruebe que el reposacabeza queda posicionado cerca de la cabeza del usuario.

Por favor tenga en cuenta que a pesar de que estas recomendaciones se proporcionan para incrementar la seguridad, los ocupantes del vehículo pueden lesionarse en caso de colisión u otro tipo de accidentes y que no ofrecemos garantía al respecto.

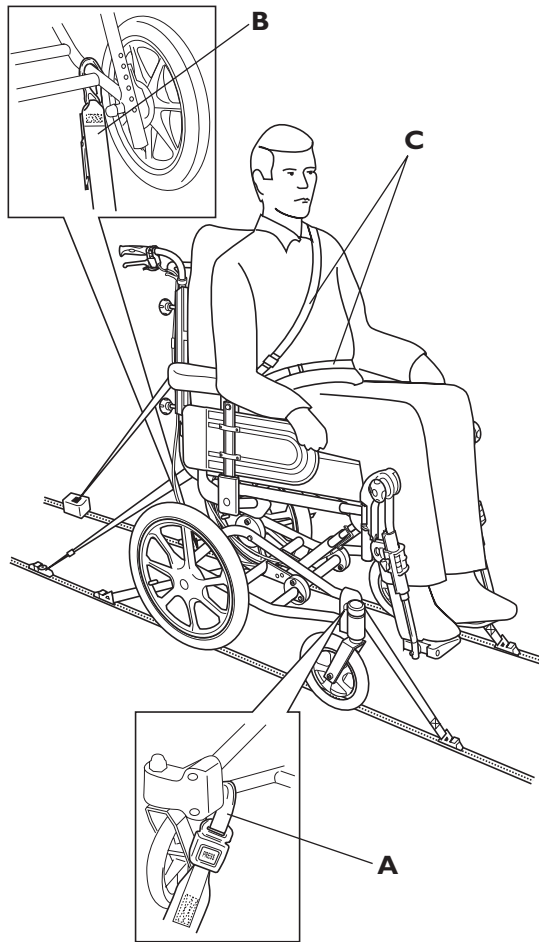


Colocación correcta del cinturón



Colocación incorrecta del cinturón

## MÉTODOS DE FIJACIÓN



### A. Fijación frontal

1. Sujete las cinchas de fijación delanteras alrededor de la parte delantera del chasis, detrás de la horquilla delantera.
2. Desactive los frenos y tense las cinchas de fijación frontales tirando de la silla de ruedas hacia atrás. Vuelva a accionar los frenos.

### B. Fijación posterior

1. Sujete los ganchos de las cinchas traseras en el chasis detrás del chasis trasero horizontal.
2. Tense las cinchas.

### C. Fije el cinturón pélvico y el cinturón de seguridad

1. Compruebe que el cinturón pélvico de la silla está correctamente fijado.
2. Abroche el cinturón de seguridad de 3 puntos por encima del usuario.



Si la silla no cuenta con cinturón pélvico el usuario debe sentarse en uno de los asientos del vehículo.



El cinturón de seguridad no debe fijarse en partes de la silla.

# Instrucciones de seguridad/ Técnicas propulsión

Recomendamos que la silla sea probada por personal cualificado que haya prescrito la silla después de realizar los ajustes necesarios teniendo en cuenta las necesidades del usuario. Esperamos que haya recibido indicaciones acerca del uso de la silla. Empiece por practicar cuidadosamente hasta que se haya familiarizado con las posibilidades y limitaciones de la silla.

## Entrar y salir de la silla



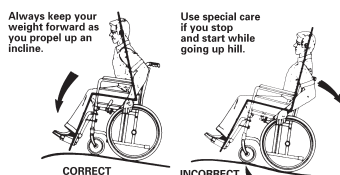
Propulsar la silla lo más cerca posible del asiento al cual quiera transferirse. Accione el freno. Desmonte los reposabrazos o abátalos hacia arriba y hacia atrás, desmonte los reposapiés o abátalos hacia el exterior. No se ponga de pie encima de las paletas de los reposapiés ya que la silla podría volcar hacia delante.

## Alcanzar un objeto



Sitúese lo más cerca posible del objeto. Cuando se incline o intente alcanzar algo, la espalda del paciente debe estar siempre en contacto con el respaldo de lo contrario la silla podría volcar. No es recomendable alcanzar un objeto situado más allá del respaldo.

## Propulsarse en una pendiente



Muchos usuarios experimentados logran propulsarse en una pendiente por sí mismos. Para no perder el control de la dirección y evitar el vuelco hacia atrás siempre debe inclinarse hacia delante al propulsarse en una pendiente. Propulse la silla hacia delante con movimientos cortos en los aros para mantener la velocidad y el control.

Generalmente precisa ayuda en caso de pendientes pronunciadas. Si debe detenerse en una pendiente es particularmente importante no realizar movimientos repentinos hacia atrás cuando empiece a desplazarse de nuevo la silla hacia delante. Al estar la silla inclinada hacia atrás la silla podría volcar.

## Propulsarse en un descenso

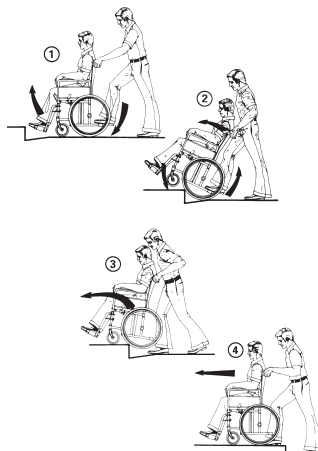


Recomendamos la ayuda de uno o más personas para ayudarle a descender pendientes u superficies mojadas.

Primero compruebe que la pendiente no presente riesgos tales como: orificios, superficies deslizantes etc. No utilice el freno al descender una pendiente, las ruedas podrían frenar y la silla podría deslizarse lateralmente o frenar en seco, el usuario podría salir despedido de la silla. Controle siempre la velocidad mediante los aros.

Recuerde que los aros pueden sobrecalentarse debido a la fricción, esto puede lastimar las manos. Trate siempre de propulsarse en línea recta. No cambie nunca de dirección al propulsarse en una pendiente. No se propulse nunca en diagonal.

## Subir un bordillo



Este método se utiliza cuando la persona que acompaña al usuario se sitúa detrás de la silla y proporciona la mayor seguridad al usuario.

Los consejos que siguen a continuación son para el acompañante:

Figura 1) Ajuste el antivuelco hacia arriba. Compruebe que los pies del usuario descansan de forma segura en las paletas y no pueden deslizarse. Después bascule la silla hacia atrás y empujela contra el bordillo.

Figura 2) Haga descender la parte frontal de la silla sobre el escalón y colóquese lo más cerca posible, antes de levantar por completo la silla.

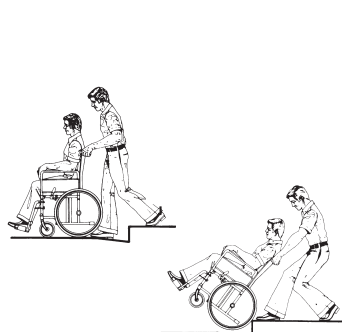
Figura 3) Inclínela hacia delante y haga rodar la silla por encima del escalón.

Figura 4) Haga descender la silla encima del escalón de manera que el peso quede distribuido sobre las cuatro ruedas. Compruebe que la silla no se desplaza hacia atrás.

## Bajar un bordillo

Siga el procedimiento arriba descrito para sortear el bordillo en sentido inverso (puntos 4,3,2 y después 1).

## Bordillos-Método alternativo



Generalmente este método es utilizado por acompañantes experimentados con fuerza física. Este método puede ser también utilizado cuando el bordillo o escalón es bajo y constituye un mínimo obstáculo.

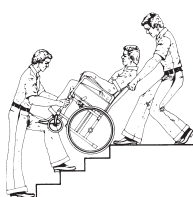
El acompañante se sitúa detrás encima del escalón y tira de los puños del respaldo. Es importante para el acompañante adoptar una postura correcta para prevenir lesiones. Bascule la silla hacia atrás y deslice la silla encima del escalón. Preste especial atención si el bordillo está mojado o resbala.

## Escaleras mecánicas

No utilice las escaleras mecánicas con la silla. Utilice el ascensor.

Le recomendamos que evite subir y bajar escaleras con la silla y buscar una ruta alternativa.

## Escaleras



Le recomendamos la ayuda de dos personas para subir y bajar escaleras. Un acompañante se sitúa delante de la silla y sujeta el chasis de la misma mientras el otro se sitúa detrás de la silla y sujeta las empuñaduras. Pliegue el antivuelco hacia arriba. Bascule la silla sobre las ruedas traseras hasta que haya encontrado el punto de equilibrio. Después la silla deberá descender por los escalones, peldaño a peldaño, dejando que las ruedas traseras se deslicen por los escalones. Las personas que ayudan al usuario deben recordar no sujetar la silla por las partes desmontables tales como reposabrazos o reposapiés. Además, estas personas deben adoptar una postura correcta flexionando las rodillas y manteniendo la espalda recta.

## Garantía

Proporcionamos 3 años de garantía desde la fecha de entrega. La garantía es válida desde el momento en que la silla se entrega al usuario. Las piezas dañadas tales como tapizados, cubiertas, cámaras, aros, ruedas delanteras etc. daños causados por violencia física, falta de cuidado, uso anormal están excluidos. Los daños causados por aquellos usuarios con un peso superior al estipulado en las especificaciones.

## Mantenimiento

Es fácil mantener la silla Rea® Assist limpia y en buenas condiciones.

### Limpieza

- Limpie regularmente las piezas de metal y los tapizados con un trapo húmedo. Debe utilizar un detergente suave. Si es necesario la tapicería puede lavarse a 40°C. Puede utilizar un detergente común.

### Pintura para retoques

- Si la silla se sufre una pequeña rayadura, disponemos de pintura para retoques en la mayoría de colores de chasis.

## Ruedas y cubiertas

- Los ejes de las ruedas se deben limpiar y lubricar con una gota de aceite.
- Las válvulas de las cámaras son similares a las válvulas de las ruedas del coche y pueden hincharse utilizando la misma bomba que los mismos, les recomendamos las siguientes presiones:

Ruedas traseras:

Cubiertas estándar: 3.5 bar 50 psi

Cubiertas Low profil: 7.0 bar 90 psi

Ruedas delanteras:

(200 mm)8" 4,0 bar

(150 mm)6" 2,5 bar

## Servicio técnico

- Solamente las piezas originales o aquellas que cumplan las especificaciones de Invacare podrán ser utilizadas.
- El mantenimiento técnico debe ser realizado por un técnico de sillas de ruedas autorizado o por el servicio técnico de Invacare. La silla deberá ser revisada por técnicos autorizados o por el servicio técnico de Invacare al menos una vez al año. La dirección y número de teléfono aparecen en la contraportada de este manual.
- Compruebe todos los componentes de la silla al menos una vez a la semana. Si descubre cualquier anomalía por favor contacte con Invacare de inmediato. La dirección y número de teléfono aparecen en la contraportada de este manual.

## Vida útil

Estimamos que la silla Rea® Assist tiene una vida útil de 5 años. Es difícil establecer una duración exacta o vida útil de nuestros productos, y el promedio aproximado está basado en un uso normal. La vida útil puede prolongarse considerablemente si se utiliza la silla de forma limitada, si se utiliza con cuidado y se realiza un mantenimiento y manejo apropiados. La vida útil de la silla se reducirá si se somete a un uso extremo.

## Accidentes

Por favor informe al distribuidor (número de teléfono en la contraportada) de cualquier accidente causado por la silla que puede haber provocado o no heridas personales. Debe también notificar la autoridad relevante del suceso.

## Test

La silla Rea® Assist ha sido testada y aprobada por el Swedish Handicap Institute y tiene el marcado CE según la Directiva de Material Médico.

## **Reciclaje**

La silla Rea Assist puede dividirse en las siguientes partes:

- Chasis
- Piezas de plástico
- Tapizado
- Ruedas, cubiertas y cámaras
- Embalaje

### **Chasis**

El chasis se fabrica en acero y es completamente reciclable. El reciclaje del acero requiere solamente 20-25% de energía comparado con el acero de nueva producción.

La silla Assist tiene dos pistones de gas y contiene aceite y deben depositarse en contenedores especiales según marcan las disposiciones de cada país. Es de destacar que los pistones de gas son receptáculos cerrados a alta presión y deben ser manipulados con cuidado durante su proceso de reciclaje.

### **Piezas de plástico**

Las piezas de plástico de las sillas son de “Termoplástico” e incorporan símbolos de reciclaje. El principal material plástico es poliamida. Este material puede ser reciclado o incinerado en instalaciones adecuadas a este fin.

### **Tapizado**

El tapizado es de fibra de poliéster, PUR O PVC. El proceso más eficiente para reciclar las piezas es incinerándolas en instalaciones adecuadas a este fin.

### **Ruedas, cubiertas y cámaras**

- El aro, la llanta, los radios y el buje están fabricados en acero, acero inoxidable o aluminio y pueden reciclarse según las indicaciones que se han detallado.
- Las cubiertas y cámaras están fabricadas en caucho y pueden reciclarse según las indicaciones que se han detallado.

### **Embalaje**

Todos los materiales de embalaje ReAb han sido diseñados específicamente para cada producto, de forma que se reduzca al máximo el material de deshecho. Todas las cajas son reciclables. Póngase en contacto con los organismos de reciclaje local para obtener información correcta acerca de como tratar los materiales mencionados.

### Fabricante:



**Invacare Rea AB**  
**Växjövägen 303 S-343 71 DIÖ SWEDEN**

### Compañías distribuidoras:

---

#### **Belgium:**

Invacare n.v.  
Autobaan 14  
B-8210 Loppere, Brügge  
Tel. +32 - 50 83 10 10  
Fax. +32 - 50 83 10 11

#### **Denmark:**

Invacare A/S  
Sdr. Ringvej 39  
DK-2605 Brøndby  
Tel. +45 - 36 90 00 00  
Fax. +45 - 36 90 00 01

#### **France**

Invacare Poirier S.A.S  
La Perrée  
Route de St. Roch (RD 36)  
F-37230 Fondettes  
Tel.: (33) (0)2 47 62 64 66  
Fax: (33) (0)2 47 42 12 24

#### **Germany:**

**Austria, Switzerland and  
Eastern Europe**  
Invacare Deutschland GmbH  
Kleiststraße 49  
D-32457 Porta Westfalica  
Tel. +49 - 57 31 754 0  
Fax. +49 - 57 31 75 45 21 91

#### **Nederland:**

Invacare B.V.  
Celsiusstraat 46 / P.O. Box  
123  
NL-6716 BZ Ede  
Tel. +31 - 318 695757  
Fax. +31 - 318 695758

#### **Italy:**

Mecc san SARL  
Via Ddei Pini, 62  
IT- 36016 Thiene VI  
Tel. +39 - 445 380059  
Fax. +39 - 445 380034

#### **Norway:**

Invacare AS  
Grensesvingen 9  
N-0603 OSLO 6  
Tel. +47 - 22 57 95 00  
Fax. +47 - 22 57 95 01

#### **Portugal:**

Invacare Lda  
Rua Senhora de Campanhã 105  
PT-4369-001 Porto  
Tel. +35 - 12 510 59 46  
Fax. +35 - 12 510 57 39

#### **Spain:**

Invacare S.A.  
C/Areny, s/n  
Polígono Industrial de Celerá  
S- 17460 Celrà (Girona)  
Tel. +34 - 972 493200  
Fax. +34 - 972 493220

#### **Sweden**

Invacare AB  
Fagerstagatan 9  
Box 66  
S-163 91 Spånga  
Tel. +46 - 8 761 70 90  
Fax. +46 - 8 761 81 08

#### **Finland:**

Inva-apuvaline Oy  
Kumpulantie 1  
00520 HELSINKI  
Puh. (09) 229540  
Fax (09) 22954404  
www.inva-apuvaline.fi  
E-mail: info@inva-apuvaline.fi

#### **United Kingdom and Ireland:**

Invacare Ltd.  
South Road, Bridgend Industrial Estate  
Bridgend  
County Borough of Bridgend CF31 3PY  
United Kingdom  
Tel.: +44 1656 664 321  
Fax.: +44 1656 667 532